

KẾ HOẠCH

Tổ chức Giải thưởng báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2021

Nhằm thực hiện hiệu quả Kết luận số 45-KL-TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện chỉ thị 18/CT-TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự Lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT) và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021 và Kế hoạch số 487/KH-UBATGTQG ngày 31/12/2020 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về Năm An toàn giao thông 2021 với chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia xây dựng Kế hoạch tổ chức Giải thưởng “Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2021” với các nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nâng cao chất lượng công tác thông tin, tuyên truyền về an toàn giao thông trên báo in, báo mạng.
- Thông qua công tác thông tin, tuyên truyền trên các báo in, báo mạng để nâng cao nhận thức của toàn thể nhân dân, các cấp chính quyền về chấp hành pháp luật giao thông, ngăn ngừa tai nạn giao thông.
- Ghi nhận, cổ vũ, động viên các cơ quan báo chí, các nhà báo... tham gia vào việc tuyên truyền đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

2. Yêu cầu:

- Các tác phẩm báo chí phải mang tính thời sự, có tính phát hiện và phản ánh trung thực, khách quan thực trạng tình hình trật tự, an toàn giao thông tại các địa phương và phạm vi cả nước.
- Tác phẩm dự thi phải đảm bảo tuyên truyền đúng các chủ trương của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về an toàn giao thông. Nội dung tác phẩm mang tính xây dựng nhằm “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”, giảm tai nạn và ùn tắc giao thông.
- Các tác giả phải chịu trách nhiệm về nội dung và mọi vấn đề sở hữu liên quan đến tác phẩm dự thi theo đúng quy định của Luật Báo chí và các quy định pháp luật liên quan.

II. NỘI DUNG

1. Tên Giải thưởng:

Giải thưởng “Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2021”

2. Đơn vị tổ chức: Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

3. Thời gian

- Thời gian nhận tác phẩm dự thi: Từ ngày công bố Kế hoạch “Tổ chức giải thưởng báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2021” đến 16 giờ 30 phút ngày 15 tháng 11 năm 2021.

- Lễ trao giải dự kiến tháng 12/2021.

4. Thể loại tác phẩm tham dự

Tác phẩm báo chí dự Giải thưởng bao gồm các thể loại sau: Bài phản ánh, phỏng vấn, ghi chép, bình luận, phóng sự điều tra, bút ký báo chí, ảnh... thuộc loại hình Báo in, Báo điện tử.

5. Nội dung tác phẩm tham dự

Tác phẩm báo chí tham dự Giải thưởng “*Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2021*” tập trung vào các nội dung sau:

- Tuyên truyền các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (Luật Phòng chống tác hại của rượu bia, Luật Giao thông đường bộ sửa đổi, các luật, nghị định, thông tư về giao thông vận tải); vai trò, trách nhiệm của các Bộ, ngành, Ủy ban nhân dân và các tổ chức chính trị - xã hội các cấp đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; các hoạt động triển khai thực hiện chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông” của Năm An toàn giao thông 2021; vận động nhân dân ủng hộ, phối hợp với lực lượng thực thi pháp luật.

- Tuyên truyền quy tắc giao thông, hành vi văn hoá giao thông, cảnh báo nguy cơ, hậu quả, nguyên nhân tai nạn, ùn tắc giao thông; các biện pháp phòng tránh tai nạn, ùn tắc giao thông.

- Kết quả triển khai thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/12/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 – 2021; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ; các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (Chỉ thị 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; số 29/CT-TTg ngày 05/10/2016; số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016; số 12/CT-TTg ngày 02/6/2015; số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016; số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017; số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018; số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018); Đề án Tuyên truyền về An toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở giai đoạn 2020 – 2025 (Quyết định số 1317/QĐ-TTg ngày 28/8/2020 của Thủ tướng Chính phủ).

- Tuyên truyền công tác phối hợp chỉ đạo và các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các bộ, ngành là thành viên của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; phản ánh thực trạng và các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông của hệ thống Ban An toàn giao thông cấp tỉnh trên cả nước nhằm kéo giảm tai nạn và ùn tắc giao thông.

- Biểu dương các ngành, địa phương, cơ quan, tổ chức, tập thể và cá nhân có những giải pháp hay, cách làm tốt, mô hình điểm trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, giảm tai nạn, ùn tắc giao thông và xây dựng văn hóa giao thông.

Phát hiện và động viên kịp thời những gương người tốt, việc tốt về cứu hộ, cứu nạn, chia sẻ giúp đỡ nạn nhân bị tai nạn giao thông.

- Phát hiện và phản ánh, đấu tranh kịp thời với các hiện tượng, sự việc, hành vi, các biểu hiện tiêu cực có nguy cơ cao gây mất trật tự, an toàn giao thông nghiêm trọng; phản ánh thực trạng, giải pháp, nguyên nhân và những sáng kiến trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên cả 5 lĩnh vực: đường bộ, đường sắt, đường thủy, hàng hải và hàng không (về hạ tầng giao thông vận tải; công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; chính sách và thực thi chính sách về an toàn giao thông; ý thức người tham gia giao thông).

6. Đối tượng tham dự

- Về tác giả: Tất cả các công dân Việt Nam, cá nhân hoặc nhóm tác giả.
- Về tác phẩm: Các tác phẩm có nội dung phù hợp theo quy định của Giải thưởng. Tác phẩm dự Giải thưởng phải được đăng trên các loại hình báo chí của cơ quan báo chí được cấp phép hoạt động báo và đăng tải trong thời gian kể từ ngày 01/01/2021 đến ngày 15/11/2021.

- Thành viên Ban Tổ chức, Hội đồng bình xét và Tổ thư ký không được tham gia giải thưởng.

7. Cách thức gửi tác phẩm tham dự

a) Hồ sơ tham dự:

- Nhà báo, nhóm tác giả hoặc cá nhân có tác phẩm dự thi cần có văn bản của cơ quan báo chí gửi kèm chứng nhận những tác phẩm đó đã đăng trên báo; cá nhân không công tác tại cơ quan báo chí phải có xác nhận của cơ quan báo chí đăng tải tác phẩm.

- Đối với tác phẩm Báo in tham gia Giải thưởng có thể gửi bài báo đã được đăng (có thể cắt trên báo hoặc bản photo) và ghi rõ tên báo, thời gian đăng tải.

- Đối với tác phẩm Báo điện tử tham gia Giải thưởng phải in ra giấy khổ A4, ghi rõ tên báo và thời gian đăng tải.

- Đối với loạt bài: tối đa 5 kỳ, có tiêu đề (title) chung, và được đăng tải liên tục trên các số báo liên nhau.

- Tác phẩm ảnh báo chí (ảnh đơn, ảnh bộ) tham dự giải thưởng phải in ra, ghi rõ tên báo và thời gian đăng tải.

(Chi tiết tại thể lệ giải thưởng)

b) Nơi nhận tác phẩm tham dự: Các tác phẩm tham dự Giải thưởng gửi về Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia (*địa chỉ: 80B Trần Hưng Đạo, quận Hoàn Kiếm, thành phố Hà Nội*). Ngoài phong bì ghi rõ: Tham dự Giải thưởng “*Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2021*”. Thẻ lệ và kết quả cuộc thi được đăng tải trên các phương tiện thông tin đại chúng và Website của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia: <http://antoangiaothong.gov.vn>.

III. CƠ CẤU VÀ GIÁ TRỊ GIẢI THƯỞNG

1. Giải thưởng dành cho cá nhân

a) Cơ cấu giải thưởng:

+ 01 giải Đặc biệt.

+ 02 giải Nhất.

- + 05 giải Nhì.
- + 10 giải Ba
- + 15 giải Khuyến khích.
- + 01 giải ảnh Báo chí

Ngoài ra, Ban Tổ chức tặng giấy chứng nhận kèm theo tiền thưởng.

b) Giá trị giải thưởng:

- + Giải Đặc biệt: 20 triệu đồng/giải.
- + Giải Nhất: 10 triệu đồng/giải.
- + Giải Nhì: 7 triệu đồng/giải.
- + Giải Ba: 5 triệu đồng/giải.
- + Giải Khuyến khích: 2 triệu đồng/ giải.
- + Giải ảnh báo chí: 5 triệu đồng.

Cơ cấu và giá trị Giải thưởng trên có thể thay đổi dựa theo kết quả, chất lượng của tác phẩm và nguồn kinh phí xã hội hóa. Quyết định của Trưởng Ban Tổ chức Giải thưởng là quyết định cuối cùng.

2. Giải thưởng dành cho tập thể

Ban Tổ chức trao 03 giải đồng hạng dành cho các tập thể có số lượng bài dự thi nhiều nhất, mỗi giải trị giá 05 triệu đồng.

IV. KINH PHÍ

Kinh phí phát động giải thưởng và tổ chức lễ trao giải được trích từ nguồn kinh phí bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2021 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và nguồn kinh phí xã hội hóa (nếu có) theo đúng quy định pháp luật hiện hành.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

a) Ban hành các quyết định:

- Thành lập Ban Tổ chức Giải thưởng gồm lãnh đạo các cơ quan: Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia – Trưởng ban; Cục Báo chí (Bộ Thông tin và Truyền thông); Cục Cảnh sát giao thông (Bộ Công an); Vụ An toàn giao thông (Bộ GTVT); Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia và Tổng biên tập báo Giao thông. Mời Lãnh đạo Vụ Báo chí, xuất bản (Ban Tuyên giáo trung ương); Hội nhà báo Việt Nam tham gia Ban Tổ chức.

- Thành lập Hội đồng bình xét Giải thưởng: Chủ tịch Hội đồng bình xét là Lãnh đạo Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Phó Chủ tịch Hội đồng bình xét là Lãnh đạo Cục Báo chí (Bộ Thông tin truyền thông), thành viên gồm đại diện Văn phòng Bộ GTVT, lãnh đạo một số báo và nhà báo có uy tín, (Hội đồng bình xét từ 5 đến 7 người).

- Ban hành Quy chế chấm Giải thưởng;

- Công nhận kết quả đạt giải thưởng cho tập thể, cá nhân.

b) Bảo đảm công tác tuyên truyền về giải thưởng thông qua các hệ thống thông tin, báo chí Trung ương và địa phương.

c) Bảo đảm kinh phí tổ chức Giải thưởng “Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2021”.

2. Bộ Giao thông vận tải

- Với vai trò cơ quan thường trực của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, chỉ đạo Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia triển khai hiệu quả mọi công tác tổ chức giải thưởng: Họp báo công bố Kế hoạch và Thể lệ Giải thưởng; phối hợp với các cơ quan thông tin tuyên truyền về Giải thưởng; đôn đốc các cơ quan báo chí trung ương và địa phương tham gia Giải thưởng; tổ chức Lễ trao giải báo chí về ATGT năm 2021.

- Chỉ đạo các cơ quan báo chí của ngành GTVT tuyên truyền nội dung, ý nghĩa của Giải thưởng và tích cực gửi bài tham gia Giải thưởng; phân công lãnh đạo Vụ An toàn giao thông, Báo Giao thông tham gia Ban Tổ chức Giải thưởng.

3. Bộ Thông tin và Truyền thông

- Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí ở Trung ương và địa phương tuyên truyền về nội dung, ý nghĩa của Giải thưởng đến đông đảo quần chúng nhân dân; phổ biến rộng rãi và vận động các cơ quan báo chí và nhà báo tham gia Giải thưởng.

- Phân công Lãnh đạo Cục Báo chí tham gia Ban tổ chức giải thưởng, làm Phó Chủ tịch Hội đồng bình xét Giải thưởng.

4. Bộ Công an chỉ đạo các cơ quan báo chí của ngành công an tuyên truyền nội dung, ý nghĩa của Giải thưởng và động viên phóng viên tích cực gửi bài tham gia Giải thưởng; chỉ đạo Cục Cảnh sát giao thông cử đại diện lãnh đạo tham gia Ban Tổ chức Giải thưởng.

5. Đề nghị Hội Nhà báo Việt Nam

- Vận động các Hội viên của Hội Nhà báo Việt Nam, Chi hội của các Hội nhà báo ngành, địa phương là thành viên của Hội nhà báo Việt Nam gửi tác phẩm báo chí tham gia Giải thưởng.

- Cử Lãnh đạo tham gia Ban Tổ chức giải thưởng và giới thiệu nhà báo có uy tín tham gia Hội đồng bình xét Giải thưởng.

6. Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo hệ thống cơ quan thông tấn, báo chí tại địa phương tuyên truyền về giải thưởng đến nhân dân, các nhà báo, các cộng tác viên các cơ quan báo chí./

Nơi nhận:

- PTTg thường trực - Chủ tịch UBATGTQG (để b/c);
- Các PCT UBATGTQG;
- Các cơ quan thành viên của UBATGTQG;
- Các Ủy viên UBATGTQG;
- Chủ tịch UBND tỉnh, TP trực thuộc TW;
- Vụ báo chí xuất bản (Ban TGTW);
- Cục Báo chí (Bộ TTTT);
- Hội Nhà báo Việt Nam;
- Ban ATGT tỉnh, TP trực thuộc trung ương;
- Lưu: VT, Linh (5b).

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
Nguyễn Văn Thế

2. Bộ Giao thông vận tải

- Với vai trò cơ quan thường trực của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, chỉ đạo Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia triển khai hiệu quả mọi công tác tổ chức giải thưởng: Họp báo công bố Kế hoạch và Thể lệ Giải thưởng; phối hợp với các cơ quan thông tin tuyên truyền về Giải thưởng; đôn đốc các cơ quan báo chí trung ương và địa phương tham gia Giải thưởng; tổ chức Lễ trao giải báo chí về ATGT năm 2021.

- Chỉ đạo các cơ quan báo chí của ngành GTVT tuyên truyền nội dung, ý nghĩa của Giải thưởng và tích cực gửi bài tham gia Giải thưởng; phân công lãnh đạo Vụ An toàn giao thông, Báo Giao thông tham gia Ban Tổ chức Giải thưởng.

3. Bộ Thông tin và Truyền thông

- Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí ở Trung ương và địa phương tuyên truyền về nội dung, ý nghĩa của Giải thưởng đến đông đảo quần chúng nhân dân; phổ biến rộng rãi và vận động các cơ quan báo chí và nhà báo tham gia Giải thưởng.

- Phân công Lãnh đạo Cục Báo chí tham gia Ban tổ chức giải thưởng, làm Phó Chủ tịch Hội đồng bình xét Giải thưởng.

4. Bộ Công an chỉ đạo các cơ quan báo chí của ngành công an tuyên truyền nội dung, ý nghĩa của Giải thưởng và động viên phóng viên tích cực gửi bài tham gia Giải thưởng; chỉ đạo Cục Cảnh sát giao thông cử đại diện lãnh đạo tham gia Ban Tổ chức Giải thưởng.

5. Đề nghị Hội Nhà báo Việt Nam

- Vận động các Hội viên của Hội Nhà báo Việt Nam, Chi hội của các Hội nhà báo ngành, địa phương là thành viên của Hội nhà báo Việt Nam gửi tác phẩm báo chí tham gia Giải thưởng.

- Cử Lãnh đạo tham gia Ban Tổ chức giải thưởng và giới thiệu nhà báo có uy tín tham gia Hội đồng bình xét Giải thưởng.

6. Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo hệ thống cơ quan thông tấn, báo chí tại địa phương tuyên truyền về giải thưởng đến nhân dân, các nhà báo, các cộng tác viên các cơ quan báo chí./

Nơi nhận:

- PTTg thường trực - Chủ tịch UBATGTQG (để b/c);
- Các PCT UBATGTQG;
- Các cơ quan thành viên của UBATGTQG;
- Các Ủy viên UBATGTQG;
- Chủ tịch UBND tỉnh, TP trực thuộc TW;
- Vụ báo chí xuất bản (Ban TGTW);
- Cục Báo chí (Bộ TTTT);
- Hội Nhà báo Việt Nam;
- Ban ATGT tỉnh, TP trực thuộc trung ương;
- Lưu: VT, Linh (5b).

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC



BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
Nguyễn Văn Thế