

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH LẠNG SƠN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Lạng Sơn, ngày tháng 7 năm 2021

V/v tăng cường công tác bảo  
đảm trật tự an toàn giao thông  
đường thủy trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Thông tin và Truyền thông;
- Đài Phát thanh, Truyền hình tỉnh;
- Báo Lạng Sơn;
- UBND các huyện, thành phố.

Hiện nay trên địa bàn tỉnh có 7 sông chính và một số phụ lưu, với tổng chiều dài trên 700 km, diện tích lưu vực khoảng 17.800 km<sup>2</sup>; có trên 50 hồ, đập lớn (dung tích nước trên 3 triệu m<sup>3</sup>), trên 40 hồ, đập loại vừa (dung tích nước từ 0,5 triệu - dưới 3 triệu m<sup>3</sup>). Trên các tuyến sông, hồ, đập có 50 bến đò ngang, trên 200 phương tiện, chủ yếu là thuyền, bè thô sơ có trọng tải toàn phần dưới 01 tấn hoặc sức chở dưới 05 người, hoạt động không thường xuyên. Những năm qua, công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trên các tuyến sông, hồ, đập đã được các cơ quan chức năng và cấp ủy, chính quyền các cấp thường xuyên quan tâm chỉ đạo, thực hiện công tác nắm tình hình, đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật Nhân dân về công tác bảo đảm TTATGT đường thủy, nên các vi phạm về TTATGT đường thủy trên địa bàn tỉnh không diễn biến phức tạp. Tuy nhiên công tác quản lý nhà nước về giao thông đường thủy còn bộc lộ một số hạn chế, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn, đuối nước trên các tuyến sông, hồ, đập lớn như sông Kỳ Cùng, sông Thương, hồ Cẩm Sơn, đập Bản Nhùng... Nhất là hiện nay hồ Bản Lải đã tích nước, mặt nước lòng hồ dâng cao, độ sâu mực nước khoảng 35m, kéo dài hơn 10km, trải rộng qua địa bàn 4 xã của huyện Lộc Bình và Đình Lập. Trên các tuyến sông, hồ, đập đã có nhiều điểm bến do người dân tự mở, sử dụng thuyền, bè, mảng, xuồng máy để chở người, vận chuyển hàng hóa phục vụ nhu cầu sản xuất, đi lại, sinh hoạt; phần lớn các phương tiện chưa trang bị đầy đủ thiết bị an toàn, dụng cụ cứu sinh, chưa đăng ký, đăng kiểm, quản lý theo quy định; người điều khiển phương tiện chưa được đào tạo, bồi dưỡng kiến thức, kỹ năng sử dụng, chưa được cấp giấy phép, chứng chỉ hành nghề. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục

pháp luật về bảo đảm TTATGT đường thủy của các cơ quan, đơn vị chức năng, chính quyền ở cơ sở chưa được thường xuyên, còn mang tính hình thức, hiệu quả chưa cao.

Để phòng ngừa, ngăn chặn các nguy cơ, nguyên nhân gây tai nạn, đuối nước, bảo đảm an toàn giao thông trên các sông, hồ, đập, nhất là trong mùa mưa, bão, Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị thực hiện tốt một số nội dung sau:

### **1. Ban An toàn giao thông tỉnh giúp Chủ tịch UBND tỉnh**

- Chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, tổ chức đoàn thể, chính quyền địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường thủy, trọng tâm là: Nghị định số 132/2015/NĐ-CP, ngày 25/12/2015 của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa; Thông tư số 75/2014/TT-BGTVT, ngày 19/12/2014 của Bộ Giao thông vận tải quy định về đăng ký phương tiện thủy nội địa; Thông tư số 36/2016/TT-BGTVT ngày 24/11/2016 của Bộ Giao thông vận tải về quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về quy phạm giám sát kỹ thuật và đóng phương tiện thủy nội địa cỡ nhỏ và quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về quy phạm phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa; Thông tư số 15/2012/TT-BGTVT ngày 10/5/2012 của Bộ Giao thông vận tải quy định về trang bị và sử dụng áo phao cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh cá nhân trên phương tiện vận tải hành khách ngang sông nhằm tạo chuyển biến về nhận thức, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của các chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện và người tham gia giao thông đường thủy.

- Chỉ đạo, đôn đốc các cơ quan chức năng, UBND các huyện thành phố tổ chức kiểm tra, khảo sát hệ thống sông, hồ, phương tiện thủy, các bến đò dọc, ngang sông và người tham gia giao thông đường thủy; đánh giá thực trạng nguy cơ tiềm ẩn tai nạn đường thủy, đuối nước; những tồn tại, hạn chế trong công tác quản lý nhà nước để tham mưu, chỉ đạo thực hiện các giải pháp phòng ngừa hiệu quả và duy trì thành hoạt động thường xuyên.

### **2. Sở Giao thông vận tải - Cơ quan thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh**

- Tổ chức thực hiện công tác đăng ký phương tiện theo quy định tại Khoản 2, Điều 8, Thông tư số 75/2014/TT-BGTVT ngày 19/12/2014 của Bộ Giao thông vận tải (Thông tư số 75/2014/TT-BGTVT) và định kỳ kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật đối với các phương tiện đã đăng ký, đang hoạt động trên các tuyến sông, hồ theo quy định. Tổ chức, kiểm tra việc thực hiện đăng ký phương tiện quy định tại khoản 3, khoản 4 và khoản 5 Điều 8 Thông tư số 75/2014/TT-BGTVT.

- Chỉ đạo đơn vị liên quan và phối hợp với các cơ sở đào tạo đủ điều kiện trong khu vực để tổ chức các lớp đào tạo, bồi dưỡng, cấp giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn, giấy chứng nhận học tập pháp luật cho người điều khiển phương tiện thủy, nhất là những người thường xuyên hoạt động chở người qua lại trên sông, hồ.

- Chỉ đạo phòng chuyên môn phối hợp kiểm tra điều kiện hoạt động của các điểm bến, địa điểm đưa người qua sông, hồ, đập; việc chấp hành, thực hiện các quy định của pháp luật về trang bị và sử dụng áo phao, dụng cụ nổi cứu sinh cá nhân trên phương tiện; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo chức năng.

- Hướng dẫn cơ quan quản lý giao thông cấp huyện, UBND cấp xã, phường, thị trấn thực hiện đăng ký và tổ chức quản lý phương tiện theo thẩm quyền quy định tại Khoản 3, Khoản 4, Điều 8, Thông tư số 75/2014/TT-BGTVT.

### **3. Công an tỉnh**

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an các huyện, thành phố tăng cường công tác nắm tình hình, quản lý địa bàn theo phân công, phân cấp; thường xuyên kiểm tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi phạm pháp luật về TTATGT đường thủy; nhất là các hành vi vi phạm do ý thức chủ quan của người tham gia giao thông như chấp hành các quy định về điều kiện an toàn của phương tiện; quy định về trang bị, sử dụng áo phao, dụng cụ nổi cứu sinh...

- Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm minh, kịp thời các vi phạm theo quy định pháp luật các vụ tai nạn giao thông hoặc tai nạn khác trên đường thủy, sông, hồ; đề xuất, kiến nghị cấp có thẩm quyền khắc phục những hạn chế, thiếu sót trong công tác quản lý nhà nước về giao thông đường thủy.

- Thường xuyên kiểm tra, hướng dẫn Công an cấp huyện, cấp xã nâng cao trình độ, năng lực về nghiệp vụ, đáp ứng yêu cầu công tác bảo đảm TTATGT đường thủy ngay tại địa bàn cơ sở.

### **4. Sở Thông tin truyền thông, Đài Phát thanh và truyền hình tỉnh, Báo Lạng Sơn**

- Làm tốt công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật, tăng thời lượng, nâng cao chất lượng, hiệu quả các chuyên mục, chuyên trang, tập trung tuyên truyền các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT đường thủy; quy định về việc mặc áo phao, sử dụng dụng cụ nổi cứu sinh khi tham gia giao thông trên sông, hồ, đập; những nguy cơ xảy ra tai nạn và hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn.

- Kịp thời tuyên truyền gương người tốt, việc tốt trong công tác bảo đảm TTATGT đường thủy, công tác cứu nạn, cứu hộ; phê phán các hành vi vi phạm.

### **5. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố**

- Thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước về TTATGT đường thủy theo chức năng, nhiệm vụ. Quản lý chặt chẽ phương tiện đường thủy, người tham gia giao thông, người điều khiển phương tiện theo phân công, phân cấp.

- Chỉ đạo cơ quan quản lý giao thông cấp huyện, xã, phường, thị trấn thực hiện đăng ký phương tiện theo thẩm quyền quy định tại Khoản 3, Khoản 4, Điều 8, Thông tư số 75/2014/TT-BGTVT.

- Chỉ đạo Ủy ban nhân dân cấp xã, phường, thị trấn nơi có tuyến sông, hồ, đập tăng cường công tác kiểm tra, quản lý đối với các địa điểm bến ngang sông, hồ, đập, các phương tiện thủy trên địa bàn, nhất là thuyền, bè thô sơ có trọng tải toàn phần dưới 01 tấn hoặc sức chở dưới 05 người. Thường xuyên kiểm tra, quản

lý chặt chẽ không để thuyền, bè hoạt động khi xảy ra lũ, lụt hoặc thời tiết xấu, nhằm phòng ngừa, ngăn chặn tai nạn có thể xảy ra. Tổ chức cho các chủ phương tiện, người lái và người dân ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của Luật Giao thông đường thủy; gắn trách nhiệm của chính quyền cơ sở đối với công tác bảo đảm TTATGT đường thủy trên địa bàn theo phân công, phân cấp.

- Chỉ đạo đẩy mạnh tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống truyền thanh cơ sở về các quy định, điều kiện hoạt động của phương tiện, người điều khiển phương tiện thủy; quy định về trang bị và sử dụng áo phao cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh cá nhân, nhằm nâng cao ý thức chấp hành của các tầng lớp nhân dân khi tham gia giao thông trên các phương tiện thủy./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
  - Chủ tịch, Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
  - Các thành viên Ban ATGT tỉnh;
  - C,PVP UBND tỉnh,
- các phòng CM, Trung tâm TH-CB;  
Lưu: VT, KT(VAT).

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Lương Trọng Quỳnh**