

Số: 479/KH-CAT-PC08,PV01

Lạng Sơn, ngày 18 tháng 3 năm 2021

KẾ HOẠCH

Tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn

Thực hiện Kế hoạch số 1146/KH-C08-P8 ngày 15/3/2021 của Bộ Công an về Tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện trên đường bộ. Căn cứ chức năng, nhiệm vụ và tình hình thực tế, Công an tỉnh Lạng Sơn xây dựng kế hoạch tổ chức thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Chủ động phát hiện, ngăn chặn và xử lý nghiêm người điều khiển, chủ phương tiện có hành vi vi phạm chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện, thay đổi kích thước thành thùng xe trên đường bộ và các hành vi vi phạm pháp luật khác. Đánh giá đúng thực trạng và xử lý nghiêm các hành vi trên, góp phần kiểm chế, giảm tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn có nguyên nhân trực tiếp từ việc chở hàng quá tải trọng cho phép, quá khổ giới hạn.

2. Các hoạt động kiểm tra, xử lý vi phạm theo chuyên đề này phải được thực hiện nghiêm túc, hiệu quả, có tác dụng răn đe, tạo chuyển biến tích cực về nhận thức, ý thức chấp hành luật giao thông đường bộ của chủ phương tiện và lái xe; đồng thời phát hiện những tồn tại, bất cập và kiến nghị các biện pháp trong công tác quản lý, kiểm định, đăng ký kinh doanh vận tải, cấp phù hiệu xe tải.

3. Huy động lực lượng phương tiện, thiết bị, kỹ thuật nghiệp vụ thực hiện hiệu quả các nội dung, yêu cầu đề ra. Lãnh đạo, chỉ huy và cán bộ, chiến sỹ khi làm nhiệm vụ phải nêu cao tinh thần trách nhiệm, ý thức tổ chức kỷ luật, quy trình chế độ công tác, Điều lệnh Công an nhân dân, văn hóa ứng xử khi tiếp xúc với nhân dân và người vi phạm, bảo đảm an toàn khi thực thi nhiệm vụ.

II. TUYẾN, ĐỊA BÀN VÀ ĐỐI TƯỢNG KIỂM SOÁT, XỬ LÝ

1. **Tuyến, địa bàn:** Tăng cường kiểm tra, phát hiện, xử lý vi phạm trên các tuyến quốc lộ trọng điểm (1A, 1B, 4A, 4B) và các tuyến đường đi cửa khẩu, các khu vực có mỏ đất, đá, vật liệu xây dựng; các địa bàn có công trình xây dựng lớn... nhất là trên các địa bàn: TP Lạng Sơn, huyện Hữu Lũng, Chi Lăng, Cao Lộc, Lộc Bình...

2. **Đối tượng và hành vi vi phạm:**

2.1 Người điều khiển xe ô tô tải, xe ô tô kéo rơ moóc hoặc somi rơ moóc có dấu hiệu vi phạm: chở hàng quá tải trọng thiết kế của xe; quá tải trọng của cầu, đường; quá khổ giới hạn của xe, cầu đường mà không có giấy phép lưu hành do cơ quan có thẩm quyền cấp; tự ý cải tạo, thay đổi kích thước thành, thùng xe; xe ô tô vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng vi phạm các quy định khi tham gia giao thông.

2.2 Chủ phương tiện có hành vi vi phạm: Giao phương tiện hoặc để cho người làm công, người đại diện điều khiển phương tiện thực hiện hành vi vi phạm điểm 2.1 nêu trên được quy định tại Điều 30 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày

31/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt.

2.3 Tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải vi phạm các quy định về vận tải đường bộ, dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

III. NỘI DUNG, BIỆN PHÁP VÀ PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Phòng PC08, Công an các huyện, thành phố

1.1 Tăng cường nắm tình hình, thực hiện công tác nghiệp vụ cơ bản

- Thực hiện tốt công tác điều tra cơ bản, tăng cường công tác trinh sát, thực hiện các biện pháp nghiệp vụ nắm chắc tình hình trên địa bàn địa phương có các bến bãi, khu vực khai thác khoáng sản, mỏ đá, mỏ cát, các trạm trộn bê tông, nhà máy sản xuất xi măng, gạch, thép,... các xe chở hàng quá tải trọng tại các khu vực trên đi đến các điểm tập kết khác, công trình xây dựng hoặc sang địa phương khác; các xe chở hàng quá tải trọng từ các địa phương khác đi đến địa phương mình và các xe hoạt động theo tuyến đường dài; những đơn vị vận tải, những xe chở hàng của cá nhân đã từng có hành vi vi phạm về chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện; xác định khung giờ các phương tiện vận tải hàng hóa thường xuyên lưu thông trên tuyến.

- Chủ động rà soát hệ thống cơ sở dữ liệu xử lý vi phạm và tai nạn giao thông, phân tích kỹ nguyên nhân, tuyến, địa bàn, khung thời gian thường xuyên xảy ra các vụ tai nạn giao thông có nguyên nhân trực tiếp từ vi phạm chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn,... để xây dựng phương án bố trí lực lượng cho phù hợp, nâng cao hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm.

- Trên cơ sở kết quả điều tra cơ bản, thống kê các doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa trên địa bàn địa phương, xác định mô hình, loại hình vận tải có khả năng vi phạm về chở hàng hóa quá khổ giới hạn, quá tải trọng; phối hợp với các đơn vị chức năng tuyên truyền và yêu cầu các cơ sở, doanh nghiệp vận tải ký cam kết không để lái xe, phương tiện chở hàng hóa quá tải trọng, quá khổ giới hạn tham gia giao thông.

- Kiến nghị ngành Giao thông vận tải tổ chức kiểm soát nghiêm các vi phạm này tại các bến, bãi; kiên quyết không kiểm định cho các phương tiện vi phạm về tự ý cải tạo xe, thay đổi kích thước thành, thùng xe; không cấp phù hiệu vận tải cho các doanh nghiệp, phương tiện thường xuyên có hành vi vi phạm trên.

- Tổ chức khảo sát trên tuyến, địa bàn những vị trí mặt đường rộng, thoáng, có mặt bằng để đặt thiết bị cân tải trọng, đặt rào chắn bằng các cọc tiêu hình chóp nón hoặc dây căng để hình thành khu vực bảo đảm TTATGT theo quy định của Bộ Công an; không làm ảnh hưởng đến hoạt động của các phương tiện giao thông khác và bảo đảm an toàn.

1.2. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm

- Các đơn vị Cảnh sát giao thông được giao làm nhiệm vụ tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm khi lập kế hoạch công tác tuần, tháng, ngoài việc lồng ghép nhiệm vụ xử lý vi phạm theo chuyên đề này cho các Tổ Cảnh sát giao thông, các đơn vị, căn cứ vào tình hình thực tiễn về lực lượng, trang thiết bị phương tiện thành lập tổ công tác (gọi tắt là Tổ chuyên đề) đủ mạnh để thực hiện việc xử lý vi phạm theo kế hoạch này trên tuyến, địa bàn được giao. Trên cơ sở điều tra cơ bản, bố trí phương thức TTKS phù hợp, đột xuất, bất ngờ, không để các đối tượng biết trước và né tránh khu vực

kiểm soát. Trước khi thực hiện phải quán triệt kỹ yêu cầu nhiệm vụ của kế hoạch, dự kiến những tình huống phức tạp có thể xảy ra, biện pháp giải quyết, để cán bộ, chiến sỹ nắm vững và thực hiện đúng quy định.

- Các tổ Cảnh sát giao thông phải được trang bị đủ phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, vũ khí, công cụ hỗ trợ và các trang thiết bị cần thiết khác, vận hành và sử dụng có hiệu quả các cân tải trọng xách tay phục vụ giám sát, phát hiện, xử lý xe quá khổ, quá tải trọng. Sử dụng camera đã được trang bị, nhất là camera mini để ghi nhận lại hoạt động trong ca công tác; các trường hợp không chấp hành việc kiểm soát, cản trở, chống đối người thi hành công vụ và các hành vi vi phạm khác phải ghi nhận đầy đủ, rõ ràng đáp ứng các yêu cầu nghiệp vụ để làm căn cứ xử lý theo quy định của pháp luật.

- Đối với những đơn vị chưa được trang cấp hoặc cân tải trọng bị hư hỏng thì phải báo cáo cấp có thẩm quyền khắc phục ngay, trang cấp mới hoặc phối hợp sử dụng cân kiểm tra tải trọng xe của đơn vị quản lý, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên tuyến để kiểm tra, xác định vi phạm.

- Thông qua hoạt động nghiệp vụ, bằng kinh nghiệm thực tiễn phát hiện các trường hợp vi phạm hoặc có dấu hiệu chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo, thay đổi kích thước thành, thùng xe, lực lượng Cảnh sát giao thông phải dừng xe để kiểm soát theo quy định. Khi dừng xe kiểm soát, thông qua vận đơn, chứng từ vận chuyển hàng hóa, có thể thực hiện việc đo, đếm số lượng hàng hóa đã được đóng thành kiện, bao, gói theo quy cách để xác định trọng lượng hàng hóa và tổ chức cân trọng tải để xác định vi phạm.

+ Trường hợp phát hiện vi phạm, tiến hành lập biên bản vi phạm hành chính theo quy định, tạm giữ các loại giấy tờ, phù hiệu xe tải, tem kiểm định có liên quan đến người điều khiển, phương tiện, hàng hóa để bảo đảm cho việc xử phạt vi phạm hành chính và áp dụng các biện pháp xử phạt bổ sung theo quy định; yêu cầu chủ xe, lái xe có trách nhiệm hạ tải, bảo quản hàng hóa, chịu mọi chi phí cho việc hạ tải, sau khi bảo đảm trọng tải theo quy định, mới cho xe tiếp tục lưu hành (trừ trường hợp phải tạm giữ xe theo quy định của pháp luật).

+ Đối với các phương tiện tự ý cải tạo, thay đổi kích thước thành, thùng xe để chở quá tải trọng cho phép; khi xử lý phải sử dụng camera ghi lại hình ảnh các phương tiện vi phạm; đồng thời lập danh sách gửi Cục Đăng kiểm Việt Nam để cảnh báo, yêu cầu khôi phục lại tình trạng ban đầu theo giấy chứng nhận kiểm định ATKTKT và BVMT trước khi kiểm định..

+ Trường hợp lái xe không chấp hành yêu cầu kiểm tra tải trọng hoặc không đồng ý với kết quả cân tải trọng, cố tình cản trở giao thông hoặc tụ tập xe thành đoàn gây cản trở giao thông hoặc gây áp lực chống đối lực lượng Cảnh sát giao thông ngoài việc sử dụng thiết bị nghiệp vụ (camera) ghi nhận lại để làm căn cứ xử lý, phải báo cáo ngay cho Lãnh đạo đơn vị để huy động lực lượng hỗ trợ; đồng thời phân luồng, điều tiết giao thông không để xảy ra ùn tắc. Đối với các trường hợp dừng xe nhưng lái xe không chấp hành, bỏ chạy thì Tổ Cảnh sát giao thông liền kê trên tuyến, các lực lượng khác để hỗ trợ dừng xe và báo cáo Lãnh đạo đơn vị để chỉ đạo.

- Phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông và Chính quyền địa phương tổ chức cho các tổ chức, cá nhân ký cam kết không chở hàng vượt quá tải trọng, quá kích thước, không để hàng rơi vãi, không tự ý thay đổi kết cấu, kích thước thành

thùng xe; không bốc, xếp số lượng hàng hóa lớn hơn tải trọng cho phép của xe và của cầu, đường...

- Phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông – Sở Giao thông Vận tải thực hiện các biện pháp quản lý hoạt động vận tải ngay từ các bến, bãi, mỏ vật liệu. Không cho xuất bến, đình chỉ hoạt động đối với các xe không đảm bảo các quy định liên quan đến phương tiện, người điều khiển và thể lệ vận tải. Kiên quyết xử lý, bắt buộc hạ tải và bố trí phương tiện khác để chở số hàng hóa vượt quá quy định; cưỡng chế tháo bỏ phần thành, thùng xe tự ý cải tạo.

- Thông qua công tác TTKS chủ động phối hợp, đấu tranh có hiệu quả với các loại tội phạm hoạt động trên tuyến giao thông đường bộ, vận chuyển ma túy, hàng lậu, gian lận thương mại, chống người thi hành công vụ... Khi gặp các hành vi chống đối phải chủ động và phối hợp với các lực lượng khác đấu tranh ngăn chặn, lập hồ sơ ban đầu và chuyển giao cho các cơ quan chức năng giải quyết theo quy định.

2. Phòng PX03

Chủ động phối hợp với các Phòng PC08, Công an các huyện, thành phố và các cơ quan truyền thông tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật, lên án hành vi chở hàng hóa quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo, thay đổi kích thước xe khi tham gia giao thông là hành vi nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp hủy hoại công trình giao thông, gây ô nhiễm môi trường, là nguyên nhân gây tai nạn giao thông; tuyên truyền những vụ tai nạn giao thông có nguyên nhân từ vi phạm chở hàng quá tải trọng xe...; Các quy định của pháp luật về xử phạt đối với vi phạm này, qua đó góp phần nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT đối với chủ phương tiện và người điều khiển xe ô tô vận tải hàng hóa trên địa bàn; tạo dư luận đồng tình ủng hộ, giúp đỡ lực lượng Cảnh sát giao thông khi thực thi nhiệm vụ, nhằm đảm bảo an toàn cho mọi người tham gia giao thông.

- Thường xuyên tuyên truyền, phản ánh tình hình, kết quả công tác bảo đảm TTATGT, gương người tốt, việc tốt, tạo hình ảnh đẹp, lan tỏa, uy lực của lực lượng Cảnh sát giao thông; chủ động định hướng tuyên truyền, trong một số ca công tác, mời phóng viên báo, đài truyền hình địa phương, Trung ương cùng tham gia để tuyên truyền kết quả thực hiện. Xây dựng các phóng sự về kiểm tra, kiểm soát theo chuyên đề này.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Kế hoạch này được triển khai thực hiện thường xuyên, liên tục trên địa bàn toàn tỉnh. Từ ngày 20/3/2021 đến ngày 31/3/2021 các đơn vị tăng cường công tác ĐTCB, nắm tình hình; phối hợp tổ chức tuyên truyền, yêu cầu các chủ doanh nghiệp vận tải ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định về tải trọng phương tiện, kích thước giới hạn của hàng hóa được phép chở. Đồng thời kết hợp thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Công an, UBND tỉnh và Công an tỉnh về công tác phòng chống dịch bệnh Covid-19.

Từ ngày 01/4/2021 các đơn vị tổ chức ra quân đồng loạt triển khai thực hiện công tác kiểm tra, xử lý vi phạm; phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông thực hiện tốt các nội dung, nhiệm vụ được giao.

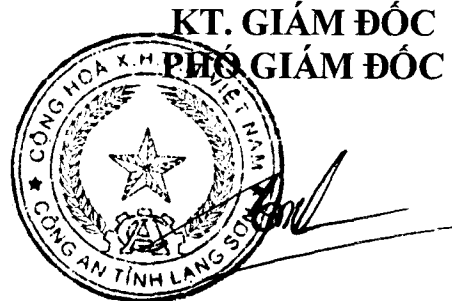
2. Căn cứ chức năng, nhiệm vụ, tuyến, địa bàn được phân công và tình hình thực tế địa bàn, các đơn vị tổ chức quán triệt và triển khai thực hiện nghiêm túc. Định

kỳ báo cáo về Công an tỉnh (qua PC08) (có bảng thống kê kèm theo) trước 14h ngày 15 hằng tháng để tổng hợp, báo cáo C08 - Bộ Công an.

3. Giao Phòng PC08 là đơn vị thường trực, giúp Lãnh đạo Công an tỉnh kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện của các đơn vị và thực hiện chế độ thông tin báo cáo theo quy định./.

Nơi nhận:

- V01, C08 Bộ Công an (Báo cáo);
- Ban ATGT tỉnh Lạng Sơn (Báo cáo);
- Đ/c Giám đốc CAT (Báo cáo);
- Các đ/c Phó Giám đốc CAT (P/h chỉ đạo);
- Sở GTVT, Sở TT&TT (Phối hợp);
- PC08, PX03, Công an các huyện, thành phố (Thực hiện);
- Lưu: VT, PC08, PV01;



Đại tá Đỗ Ngọc Bình

