

UBND TỈNH LẠNG SƠN
BAN AN TOÀN GIAO THÔNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /BATGT-VP

Lạng Sơn, ngày tháng 7 năm 2023

V/v tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn
giao thông đường sắt 6 tháng cuối năm 2023

- Kính gửi:
- Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn;
 - Công an tỉnh Lạng Sơn;
 - Đài Phát thanh và Truyền hình Lạng Sơn;
 - Báo Lạng Sơn;
 - UBND các huyện: Hữu Lũng, Chi Lăng, Lộc Bình, Cao Lộc và Thành phố Lạng Sơn;
 - Công ty cổ phần Đường sắt Hà Lạng.

Thực hiện Công văn số 1500/CĐSVN-PCTT ngày 07/7/2023 của Cục Đường sắt Việt Nam về việc tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường sắt 6 tháng cuối năm 2023. Để hoàn thành mục tiêu trong Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023 và lộ trình đã đề ra trong Kế hoạch số 194/KH-UBND ngày 12/9/2022 của UBND tỉnh Lạng Sơn về thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lỗi đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn. Ban An toàn giao thông (ATGT) tỉnh đề nghị các cơ quan, đơn vị tiếp tục quan tâm chỉ đạo, triển khai tốt các nội dung như sau:

1. Các cơ quan, đơn vị, địa phương, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Lạng Sơn tăng cường công tác phối hợp, tuyên truyền phổ biến Luật Đường sắt số 06/2017/QH14 và các văn bản hướng dẫn thi hành liên quan đến bảo đảm TTATGT đường sắt, đặc biệt là quy tắc giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường sắt với đường bộ đến các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa bằng ô tô trên địa bàn và mọi người dân để nâng cao hiểu biết pháp luật và nghiêm chỉnh chấp hành.

2. Sở Giao thông vận tải: Tiếp tục chủ trì, đôn đốc, phối hợp các cơ quan, đơn vị, địa phương đẩy mạnh triển khai thực hiện các nội dung công việc thuộc trách nhiệm được giao theo lộ trình đã đề ra trong Kế hoạch số 194/KH-UBND ngày 12/9/2022 của UBND tỉnh Lạng Sơn về thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án đảm bảo TTATGT và xử lý dứt điểm lỗi đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn, như: (1) Thực hiện thu hẹp, giảm, xóa bỏ các lỗi đi tự mở theo lộ trình đã đề ra. Trong thời gian chờ xóa bỏ các lỗi đi tự mở, bố trí nhân lực cảnh giới ATGT tại các lỗi đi tự mở tiềm ẩn nguy cơ cao xảy ra TNGT; (2) Kiểm tra việc tiếp nhận thông tin hỗ trợ cảnh giới của các tổ chức, cá nhân được giao cảnh giới, chốt gác ATGT tại các lỗi đi tự mở theo quy định tại Điều 10, Thông tư số 28/2018/TT-

BGTVT và các quy định khác có liên quan; (3) Tạo bề mặt lối đi bằng phẳng, êm thuận theo hướng dẫn kỹ thuật tại văn bản số 3077/BGTVT-KCHT ngày 27/3/2018 của Bộ GTVT; Làm gồ giảm tốc theo hướng dẫn tại văn bản số 4852/BGTVT-KCHT ngày 08/5/2017 của Bộ GTVT; (4) Triển khai việc kết nối tín hiệu giao thông giữa đường bộ và đường sắt tại các đường ngang đảm bảo thuận lợi, an toàn cho nhân dân.

3. Công an tỉnh: Tiếp tục chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh và Công an các huyện, thành phố, Công an cấp xã có đường sắt đi qua tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT đường sắt; phối hợp chặt chẽ với Thanh tra Giao thông vận tải, Thanh tra chuyên ngành đường sắt và chính quyền địa phương tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, đặc biệt là các hành vi vi phạm tại các điểm giao cắt đồng mức giữa đường bộ và đường sắt trên địa bàn.

4. Ban ATGT các huyện Hữu Lũng, Chi Lăng, Cao Lộc, Lộc Bình và thành phố Lạng Sơn: Đề nghị tiếp tục triển khai thực hiện quyết liệt các nội dung công việc được giao theo lộ trình đã đề ra trong Kế hoạch số 194/KH-UBND ngày 12/9/2022 của UBND tỉnh Lạng Sơn; Chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị, lực lượng chức năng của huyện, thành phố và UBND xã, phường, thị trấn (nơi có đường sắt đi qua) tổ chức thực hiện nghiêm túc các công việc thuộc trách nhiệm quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt của địa phương (quy định tại Điều 36, Điều 37, Nghị định số 56/2018/NĐ-CP quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt). Tổ chức xử lý, giải tỏa triệt để các vị trí vi phạm hành lang ATGT đường sắt; xử lý nghiêm đối với các tổ chức, cá nhân để xảy ra tình trạng phát sinh thêm lối đi tự mở, phá dỡ hàng rào đã được thu hẹp, lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang ATGT đường sắt. Cương quyết không để phát sinh thêm lối đi tự mở.

5. Công ty cổ phần đường sắt Hà Lạng: Đề nghị tăng cường công tác phối hợp với chính quyền địa phương, các đơn vị có liên quan trong việc triển khai thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT đường sắt như: Thu hẹp lối đi tự mở, tổ chức cảnh giới ATGT; Giải tỏa vi phạm hành lang ATGT đường sắt; Bổ sung biển báo hiệu đường bộ, cọc tiêu, vạch dừng, gồ giảm tốc tại các đường ngang phòng vệ cảnh báo tự động, đường ngang phòng vệ biển báo; Cung cấp trang thiết bị dụng cụ, lịch trình các đoàn tàu cho các điểm cảnh giới, chốt gác của địa phương theo quy định tại Thông tư số 28/2018/TT-BGTVT.

Ban An toàn giao thông tỉnh đề nghị các cơ quan, đơn vị, địa phương phối hợp triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục ĐSVN;
- UBND tỉnh (để b/c);
- Tr, Phó trưởng Ban ATGT tỉnh;
- CQ thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Phòng CSGT Công an tỉnh;
- Thanh tra GTVT;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Lưu VT, VPB.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

Dương Công Vĩ

