

## QUY ĐỊNH

### Về sử dụng Nền tảng cửa khẩu số tỉnh Lạng Sơn

(Kèm theo Quyết định số: 06 /2024/QĐ-UBND ngày 02 tháng 02 năm 2024  
của Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn)

## Chương I QUY ĐỊNH CHUNG

### Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Quy định này quy định việc sử dụng Nền tảng cửa khẩu số tỉnh Lạng Sơn trong hoạt động xuất, nhập khẩu hàng hóa qua các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn.

### Điều 2. Đối tượng áp dụng

1. Các tổ chức, cá nhân thực hiện hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa; người điều khiển phương tiện vận chuyển hàng hóa thông qua các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn.

2. Các doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ bến bãi tại các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn.

3. Các cơ quan, đơn vị quản lý nhà nước đối với các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn và các đơn vị, lực lượng chức năng khác có liên quan.

### Điều 3. Cổng thông tin, Ứng dụng Nền tảng cửa khẩu số

1. Cổng thông tin Nền tảng cửa khẩu số tỉnh Lạng Sơn có địa chỉ <https://cuakhauso.langson.gov.vn>.

2. Ứng dụng Nền tảng cửa khẩu số được đăng tải trên CHPlay và AppStore.

## Chương II QUY ĐỊNH CỤ THỂ

### Điều 4. Quy trình xuất khẩu trên Nền tảng cửa khẩu số

1. Lưu đồ các bước thực hiện quy trình xuất khẩu trên Nền tảng cửa khẩu số tại Phụ lục I kèm theo Quyết định.

2. Quy trình xuất khẩu trên Nền tảng cửa khẩu số

a) Bước 1: tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện vận chuyển hàng hóa xuất nhập khẩu trước khi vào barie số 02 khu vực cửa khẩu thực hiện khai báo trước thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện, hàng hóa trực tuyến trên Nền tảng cửa khẩu số trước khi thực hiện vận chuyển hàng hóa xuất khẩu qua các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn; mở định vị GPS và bật ứng dụng Nền tảng cửa khẩu số trong suốt quá trình di chuyển.

b) Bước 2: khi phương tiện chở hàng hóa xuất khẩu tới barie số 02 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI tự động thực hiện nhận dạng biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin đã được khai báo tại bước 1; lực lượng Bộ đội Biên phòng, Hải quan thực hiện kiểm soát theo quy định chuyên ngành; trường hợp đã khai báo đúng, đầy đủ thông tin theo quy định thì Bộ đội Biên phòng mở barie cho phương tiện đi vào cửa khẩu.

c) Bước 3: khi phương tiện chở hàng hóa xuất khẩu tới cổng vào (lối vào) địa điểm tập kết hàng hóa, các lực lượng chức năng giám sát theo quy định chuyên ngành; các thiết bị thông minh tự động thực hiện nhận dạng phương tiện, truy vấn các thông tin đã được khai báo và xác nhận phương tiện vào địa điểm tập kết hàng hóa.

d) Bước 4: tại địa điểm tập kết hàng hoá, các lực lượng chức năng thực hiện các nghiệp vụ chuyên ngành của mình và xác nhận đã kiểm soát, cụ thể:

- Hải quan: xác nhận lưu kho/hạ bãi và xác nhận sang tải (nếu có); xác nhận loại hình và nhóm hàng hóa xuất khẩu theo Nghị quyết số 01/2019/NQ-HĐND ngày 12/7/2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

- Bộ đội Biên phòng: kiểm tra và xác nhận trọng tải của phương tiện chở hàng hóa xuất khẩu theo Nghị quyết số 01/2019/NQ-HĐND ngày 12/7/2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

- Kiểm dịch y tế, kiểm dịch động vật, kiểm dịch thực vật: thực hiện kiểm dịch theo nghiệp vụ chuyên ngành và xác nhận thông tin đã kiểm dịch.

- Sở Giao thông vận tải: kiểm tra, xác nhận giấy phép vận tải đường bộ quốc tế theo quy định.

đ) Bước 5: Nền tảng cửa khẩu số liệt kê danh sách các tờ khai đã hoàn thành các thủ tục để sẵn sàng nộp phí theo Nghị quyết số 01/2019/NQ-HĐND ngày 12/7/2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh (*sau đây gọi tắt là phí*). Các tờ khai này được tự động phân luồng chuyển đến đúng Trung tâm Quản lý cửa khẩu hoặc cơ quan Thuế. Trung tâm Quản lý cửa khẩu hoặc cơ quan Thuế thực hiện thu phí và xác nhận đã hoàn thành trên Nền tảng cửa khẩu số.

Đối với trường hợp nộp phí trực tuyến trên Nền tảng cửa khẩu số: tổ chức, cá nhân xuất, nhập khẩu hàng hoá hoặc người được ủy quyền thực hiện nộp phí thông qua nền tảng thanh toán trực tuyến được tích hợp trên Nền tảng cửa khẩu số. Trung tâm Quản lý cửa khẩu hoặc cơ quan Thuế kiểm tra đối chiếu số tiền phí đã nộp với số tiền phí phải nộp theo quy định. Nếu khớp đúng thì xác nhận đã hoàn thành trên Nền tảng cửa khẩu số.

e) Bước 6: trước khi phương tiện chở hàng xuất khẩu rời khỏi địa điểm tập kết hàng hoá, các lực lượng chức năng thực hiện giám sát theo quy định chuyên ngành. Khi phương tiện chở hàng hóa xuất khẩu tới cổng ra (lối ra) địa điểm tập kết hàng hóa xuất khẩu, các thiết bị thông minh tự động thực hiện nhận dạng phương tiện, truy vấn các thông tin liên quan và xác nhận phương tiện ra khỏi địa điểm tập kết hàng hóa.

g) Bước 7: khi phương tiện chờ hàng xuất khẩu đến barie số 1, các camera AI tự động nhận diện biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện, hàng hóa cũng như các trạng thái xác nhận ở các bước trước. Các lực lượng chức năng thực hiện kiểm tra, kiểm soát, đối soát, nếu đã đủ điều kiện thì xác nhận thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số theo thứ tự sau:

- Hải quan: xác nhận phương tiện và hàng hóa qua cửa khẩu.
- Kiểm dịch y tế: kiểm soát phương tiện, người điều khiển phương tiện và hàng hóa qua cửa khẩu.
- Bộ đội Biên phòng: xác nhận, mở Barie cho phương tiện, người điều khiển phương tiện qua cửa khẩu.

### **Điều 5. Quy trình nhập khẩu trên Nền tảng cửa khẩu số**

1. Lưu đồ các bước thực hiện quy trình nhập khẩu trên Nền tảng cửa khẩu số tại Phụ lục II kèm theo Quyết định.

#### **2. Quy trình nhập khẩu trên Nền tảng cửa khẩu số**

a) Bước 1: tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện vận chuyển hàng hóa thực hiện khai báo trước thông tin về phương tiện, giấy phép vận tải đường bộ quốc tế đối với phương tiện nhập cảnh, người điều khiển phương tiện, hàng hóa trực tuyến trên Nền tảng cửa khẩu số trước khi thực hiện vận chuyển hàng hóa nhập khẩu qua các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn.

b) Bước 2: khi phương tiện chờ hàng hóa nhập khẩu tới barie số 01 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI tự động thực hiện nhận dạng biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin đã được khai báo tại bước 01; lực lượng Bộ đội Biên phòng, Hải quan, Kiểm dịch y tế thực hiện kiểm soát theo quy định chuyên ngành; trường hợp đã khai báo đúng, đầy đủ thông tin theo quy định thì Bộ đội Biên phòng mở barie cho phương tiện đi vào cửa khẩu.

c) Bước 3: khi phương tiện chờ hàng hóa nhập khẩu tới cổng vào (lối vào) địa điểm tập kết hàng hóa, các lực lượng chức năng giám sát theo quy định chuyên ngành; các thiết bị thông minh tự động thực hiện nhận dạng phương tiện, truy vấn các thông tin đã được khai báo và xác nhận phương tiện vào địa điểm tập kết hàng hóa.

d) Bước 4: tại địa điểm tập kết hàng hoá, các lực lượng chức năng thực hiện các nghiệp vụ chuyên ngành của mình và xác nhận trên Nền tảng cửa khẩu số, cụ thể:

- Hải quan: xác nhận lưu kho/hạ bãi và xác nhận sang tải (nếu có); xác nhận loại hình và nhóm hàng hóa nhập khẩu theo Nghị quyết số 01/2019/NQ-HĐND ngày 12/7/2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

- Bộ đội Biên phòng: kiểm tra và xác nhận trọng tải của phương tiện chờ hàng hóa nhập khẩu theo Nghị quyết số 01/2019/NQ-HĐND ngày 12/7/2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

- Kiểm dịch y tế, kiểm dịch động vật, kiểm dịch thực vật: thực hiện kiểm dịch theo nghiệp vụ chuyên ngành và xác nhận thông tin đã kiểm dịch.

- Sở Giao thông vận tải: kiểm tra, xác nhận giấy phép vận tải đường bộ quốc tế theo quy định.

đ) Bước 5: Nền tảng cửa khẩu số liệt kê danh sách các tờ khai đã hoàn thành các thủ tục để sẵn sàng nộp phí. Các tờ khai này được tự động phân luồng chuyển đến đúng Trung tâm Quản lý cửa khẩu hoặc cơ quan Thuế. Trung tâm Quản lý cửa khẩu hoặc cơ quan Thuế thực hiện thu phí và xác nhận đã hoàn thành trên Nền tảng cửa khẩu số.

Đối với trường hợp nộp phí trực tuyến trên Nền tảng cửa khẩu số: tổ chức, cá nhân nhập khẩu hàng hoá hoặc người được ủy quyền thực hiện nộp phí thông qua nền tảng thanh toán trực tuyến được tích hợp trên Nền tảng cửa khẩu số. Trung tâm Quản lý cửa khẩu hoặc cơ quan Thuế kiểm tra đối chiếu số tiền phí đã nộp với số tiền phí phải nộp theo quy định. Nếu khớp đúng thì xác nhận đã hoàn thành trên Nền tảng cửa khẩu số.

e) Bước 6: trước khi phương tiện chở hàng nhập khẩu rời khỏi địa điểm tập kết hàng hoá, các lực lượng chức năng thực hiện giám sát theo chuyên ngành. Khi phương tiện chở hàng hóa xuất khẩu tới cổng ra (lối ra) địa điểm tập kết hàng hóa, các thiết bị thông minh tự động thực hiện nhận dạng phương tiện, truy vấn các thông tin liên quan và xác nhận phương tiện ra khỏi địa điểm tập kết hàng hóa.

g) Bước 7: khi phương tiện chở hàng nhập khẩu đến barie số 02 để ra khỏi khu vực cửa khẩu, các camera AI tự động nhận diện biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện và hàng hóa cũng như các trạng thái xác nhận ở các bước trước. Các lực lượng chức năng thực hiện kiểm tra, kiểm soát, đối soát, nếu đủ điều kiện thì xác nhận thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số theo thứ tự sau:

- Hải quan: xác nhận phương tiện và hàng hóa ra khỏi cửa khẩu.
- Bộ đội Biên phòng: xác nhận, mở Barie cho phương tiện, người điều khiển phương tiện ra khỏi cửa khẩu.

## **Điều 6. Quy trình thực hiện đối với các phương tiện Việt Nam không chở hàng ra, vào khu vực cửa khẩu**

1. Lưu đồ các bước thực hiện quy trình quản lý phương tiện Việt Nam không chở hàng ra, vào khu vực cửa khẩu trên Nền tảng cửa khẩu số tại Phụ lục III kèm theo Quyết định.

2. Trường hợp phương tiện Việt Nam không chở hàng vào cửa khẩu nhập hàng nhập khẩu, quy trình thực hiện theo các bước sau:

a) Bước 1: tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện thực hiện khai báo trước thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện trực tuyến trên Nền tảng cửa khẩu số trước khi đưa phương tiện Việt Nam không chở hàng tới các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh để nhận hàng nhập khẩu.

b) Bước 2: khi phương tiện không chở hàng tới barie số 02 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI tự động thực hiện nhận dạng biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin đã được khai báo tại bước 1; lực lượng Bộ đội Biên phòng, Hải quan thực hiện kiểm soát theo quy định chuyên ngành;

trường hợp đã khai báo đúng, đầy đủ thông tin theo quy định thì Bộ đội Biên phòng mở barie cho phương tiện đi vào cửa khẩu.

c) Bước 3: khi phương tiện vào địa điểm tập kết hàng hoá, các tổ chức, cá nhân đăng ký sang tải trên Nền tảng cửa khẩu số để Hải quan xác nhận và tiếp tục thực hiện tuân tự các bước tương tự như quy trình nhập khẩu hàng hóa quy định tại điểm d khoản 2 Điều 5 Quy định này.

3. Trường hợp phương tiện Việt Nam không chờ hàng vào cửa khẩu không nhận được hàng và quay về, quy trình thực hiện theo các bước sau:

a) Bước 1: tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện thực hiện khai báo trước thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện trực tuyến trên Nền tảng cửa khẩu số trước khi đưa phương tiện Việt Nam không chờ hàng tới các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh để nhận hàng nhập khẩu.

b) Bước 2: khi phương tiện không chờ hàng tới barie số 02 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI tự động thực hiện nhận dạng biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin đã được khai báo tại bước 1; lực lượng Bộ đội Biên phòng, Hải quan thực hiện kiểm soát theo quy định chuyên ngành; trường hợp đã khai báo đúng, đầy đủ thông tin theo quy định thì Bộ đội Biên phòng mở barie cho phương tiện đi vào cửa khẩu.

c) Bước 3: khi phương tiện không nhận được hàng quay trở về tới barie số 02 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI tự động nhận diện biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện đã được khai báo. Các lực lượng chức năng thực hiện kiểm tra, kiểm soát, đối soát, nếu đã đủ điều kiện thì xác nhận thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số theo thứ tự sau:

- Hải quan: xác nhận phương tiện ra khỏi cửa khẩu.

- Bộ đội Biên phòng: xác nhận, mở Barie cho phương tiện, người điều khiển phương tiện ra khỏi cửa khẩu.

4. Trường hợp phương tiện Việt Nam không chờ hàng đi thẳng sang Trung Quốc nhận hàng, quy trình thực hiện theo các bước sau:

a) Bước 1: tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện thực hiện khai báo trước thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện trực tuyến trên Nền tảng cửa khẩu số trước khi đưa phương tiện không chờ hàng tới các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh để nhận hàng nhập khẩu.

b) Bước 2: khi phương tiện không chờ hàng tới barie số 02 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI tự động thực hiện nhận dạng biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin đã được khai báo tại bước 1; lực lượng Bộ đội Biên phòng, Hải quan thực hiện kiểm soát theo quy định chuyên ngành; trường hợp đã khai báo đúng, đầy đủ thông tin theo quy định thì Bộ đội Biên phòng mở barie cho phương tiện đi vào cửa khẩu.

c) Bước 3: khi phương tiện ở trong khu vực cửa khẩu, Sở Giao thông vận tải kiểm tra, xác nhận giấy phép vận tải đường bộ quốc tế theo quy định.

d) Bước 4: khi phương tiện không chờ hàng tới barie số 01 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI tự động nhận diện biển kiểm soát phương tiện và tự động

truy vấn các thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện đã được khai báo. Các lực lượng chức năng thực hiện kiểm tra, kiểm soát, đối soát, nếu đã đủ điều kiện thì xác nhận thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số theo thứ tự sau:

- Hải quan: xác nhận tình trạng phương tiện qua cửa khẩu.
- Kiểm dịch y tế: kiểm soát phương tiện, người điều khiển phương tiện qua cửa khẩu.
- Bộ đội Biên phòng: xác nhận, mở barie cho phương tiện, người điều khiển phương tiện qua cửa khẩu.

5. Trường hợp phương tiện Việt Nam không chờ hàng từ Trung Quốc quay về không nhận hàng nhập khẩu, quy trình thực hiện theo các bước sau:

a) Bước 1: các tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện thực hiện khai báo trước thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện trực tuyến trên Nền tảng cửa khẩu số trước khi đưa phương tiện không chờ hàng nhập cảnh qua barie số 1.

b) Bước 2: khi phương tiện không chờ hàng tới barie số 01 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI tự động thực hiện nhận dạng biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin đã được khai báo tại bước 1; lực lượng Bộ đội Biên phòng, Hải quan thực hiện kiểm soát theo quy định chuyên ngành; trường hợp đã khai báo đúng, đầy đủ thông tin theo quy định thì Bộ đội Biên phòng mở barie cho phương tiện đi vào cửa khẩu.

c) Bước 3: khi phương tiện ở trong khu vực cửa khẩu, Sở Giao thông vận tải kiểm tra, xác nhận giấy phép vận tải đường bộ quốc tế theo quy định.

d) Bước 4: khi phương tiện tới barie số 02 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI tự động nhận diện biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện đã được khai báo. Các lực lượng chức năng thực hiện kiểm tra, kiểm soát, đối soát, nếu đã đủ điều kiện thì xác nhận thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số theo thứ tự sau:

- Hải quan: xác nhận phương tiện ra khỏi cửa khẩu.
- Bộ đội Biên phòng: xác nhận, mở barie cho phương tiện, người điều khiển phương tiện ra khỏi cửa khẩu.

6. Trường hợp phương tiện Việt Nam không chờ hàng từ Trung Quốc quay về nhận hàng nhập khẩu, quy trình thực hiện theo các bước sau:

a) Bước 1: các tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện thực hiện khai báo trước thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện trực tuyến trên Nền tảng cửa khẩu số trước khi đưa phương tiện không chờ hàng nhập cảnh qua barie số 1.

b) Bước 2: khi phương tiện không chờ hàng tới barie số 01 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI tự động thực hiện nhận dạng biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin đã được khai báo tại bước 1; lực lượng Bộ đội Biên phòng, Hải quan, kiểm dịch y tế thực hiện kiểm soát theo quy định chuyên ngành; trường hợp đã khai báo đúng, đầy đủ thông tin theo quy định thì Bộ đội Biên phòng mở barie cho phương tiện đi vào cửa khẩu.

c) Bước 3: khi phương tiện vào địa điểm tập kết hàng hoá, Sở Giao thông vận tải kiểm tra, xác nhận giấy phép vận tải đường bộ quốc tế theo quy định.

Các tổ chức, cá nhân đăng ký sang tải trên Nền tảng cửa khẩu số để Hải quan xác nhận và tiếp tục thực hiện các bước tương tự như quy trình nhập khẩu hàng hóa quy định tại điểm d khoản 2 Điều 5 Quy định này.

7. Trường hợp phương tiện Việt Nam không chờ hàng vào cửa khẩu nhận hàng để xuất khẩu, quy trình thực hiện theo các bước sau:

a) Bước 1: tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện thực hiện khai báo trước thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện trực tuyến trên Nền tảng cửa khẩu số trước khi đưa phương tiện không chờ hàng tới các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh để nhận hàng xuất khẩu.

b) Bước 2: khi phương tiện không chờ hàng tới barie số 02 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI tự động thực hiện nhận dạng biển kiểm soát phương tiện và tự động kiểm tra các thông tin đã được khai báo tại bước 1; lực lượng Bộ đội Biên phòng, Hải quan thực hiện kiểm soát theo quy định chuyên ngành; trường hợp đã khai báo đúng, đầy đủ thông tin theo quy định thì Bộ đội Biên phòng mở barie cho phương tiện đi vào cửa khẩu.

c) Bước 3: khi phương tiện vào địa điểm tập kết hàng hoá, các tổ chức, cá nhân đăng ký sang tải trên Nền tảng cửa khẩu số để Hải quan xác nhận và tiếp tục thực hiện các bước tương tự như quy trình xuất khẩu hàng hóa quy định tại điểm d khoản 2 Điều 4 Quy định này.

### **Điều 7. Quy trình thực hiện đối với phương tiện Trung Quốc không chờ hàng ra, vào khu vực cửa khẩu**

1. Lưu đồ các bước thực hiện quy trình quản lý phương tiện Trung Quốc không chờ hàng ra, vào khu vực cửa khẩu trên Nền tảng cửa khẩu số tại Phụ lục IV kèm theo Quyết định.

2. Trường hợp phương tiện Trung Quốc không chờ hàng vào Việt Nam nhận hàng, quy trình thực hiện theo các bước sau:

a) Bước 1: các tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện thực hiện khai báo trước thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện trực tuyến trên Nền tảng cửa khẩu số trước khi đưa phương tiện không chờ hàng nhập cảnh qua barie số 1.

b) Bước 2: khi phương tiện không chờ hàng tới barie số 01 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI tự động thực hiện nhận dạng biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin đã được khai báo tại bước 1; lực lượng Bộ đội Biên phòng, Hải quan, kiểm dịch y tế thực hiện kiểm soát theo quy định chuyên ngành; trường hợp đã khai báo đúng, đầy đủ thông tin theo quy định thì Bộ đội Biên phòng mở barie cho phương tiện đi vào cửa khẩu.

c) Bước 3: khi phương tiện vào địa điểm tập kết hàng hoá, Sở Giao thông vận tải kiểm tra, xác nhận giấy phép vận tải đường bộ quốc tế theo quy định.

Các tổ chức, cá nhân đăng ký sang tải trên Nền tảng cửa khẩu số để Hải quan xác nhận và tiếp tục thực hiện tuân tự các bước tương tự như quy trình xuất khẩu hàng hóa quy định tại điểm d khoản 2 Điều 4 Quy định này.

3. Trường hợp phương tiện Trung Quốc không chờ hàng quay về:

a) Bước 1: khi phương tiện ở trong khu vực cửa khẩu, Sở Giao thông vận tải kiểm tra, xác nhận giấy phép vận tải đường bộ quốc tế theo quy định.

b) Bước 2: khi phương tiện không chờ hàng Trung Quốc tới barie số 1 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI tự động nhận diện biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện cũng như các trạng thái xác nhận ở các bước trước. Các lực lượng chức năng thực hiện kiểm tra, kiểm soát, đối soát, nếu đã đủ điều kiện thì xác nhận thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số theo thứ tự sau:

- Hải quan: xác nhận phương tiện ra khỏi cửa khẩu.

- Bộ đội Biên phòng: xác nhận, mở barie cho phương tiện, người điều khiển phương tiện ra khỏi cửa khẩu.

4. Trường hợp phương tiện Trung Quốc không chờ hàng sau khi vào sâu trong nội địa giao hàng quay về, quy trình thực hiện theo các bước sau:

a) Bước 1: các tổ chức, cá nhân, người điều khiển phương tiện thực hiện khai báo trước thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện trực tuyến trên Nền tảng cửa khẩu số trước khi đưa phương tiện không chờ hàng vào khu vực cửa khẩu.

b) Bước 2: khi phương tiện không chờ hàng tới barie số 02 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI tự động thực hiện nhận dạng biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin đã được khai báo tại bước 1; lực lượng Bộ đội Biên phòng, Hải quan thực hiện kiểm soát theo quy định chuyên ngành; trường hợp đã khai báo đúng, đầy đủ thông tin theo quy định thì Bộ đội Biên phòng mở barie cho phương tiện đi vào cửa khẩu.

c) Bước 3: khi phương tiện ở trong khu vực cửa khẩu, Sở Giao thông vận tải kiểm tra, xác nhận giấy phép vận tải đường bộ quốc tế theo quy định.

d) Bước 4: khi phương tiện không chờ hàng tới barie số 01 tại khu vực cửa khẩu, các camera AI tự động nhận diện biển kiểm soát phương tiện và tự động truy vấn các thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện đã được khai báo. Các lực lượng chức năng thực hiện kiểm tra, kiểm soát, đối soát, nếu đã đủ điều kiện thì xác nhận thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số theo thứ tự sau:

- Hải quan: xác nhận tình trạng phương tiện qua cửa khẩu.

- Kiểm dịch y tế: kiểm soát phương tiện, người điều khiển phương tiện qua cửa khẩu.



- Bộ đội Biên phòng: xác nhận, mở barie cho phương tiện, người điều khiển phương tiện qua cửa khẩu.

### **Chương III**

## **TRÁCH NHIỆM CỦA CÁC CƠ QUAN, TỔ CHỨC, CÁ NHÂN VÀ TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

### **Điều 8. Sở Thông tin và Truyền thông**

1. Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan giải quyết các vấn đề về công nghệ, kỹ thuật, quản lý, vận hành, duy trì 24/7 toàn bộ Nền tảng cửa khẩu số. Chủ trì, phối hợp các đơn vị liên quan đảm bảo hệ thống hoạt động ổn định, liên tục và an toàn thông tin; hỗ trợ, hướng dẫn sử dụng cho tổ chức, cá nhân, lực lượng chức năng và tiếp nhận, xử lý các thông tin, phản ánh của tổ chức, cá nhân, lực lượng chức năng trong việc sử dụng Nền tảng cửa khẩu số.

2. Cấp và quản lý tài khoản truy cập Nền tảng cửa khẩu số cho các đối tượng sử dụng quy định tại Điều 2 của Quy định này.

3. Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan thực hiện công tác tuyên truyền, hướng dẫn các tổ chức, cá nhân xuất nhập khẩu hàng hoá cài đặt, sử dụng, khai báo kịp thời, đầy đủ, chính xác trên Nền tảng cửa khẩu số; quảng bá Nền tảng cửa khẩu số đến người dân, doanh nghiệp và toàn xã hội, phát huy tối đa lợi thế cạnh tranh mà Nền tảng cửa khẩu số đem lại.

4. Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan xây dựng sổ tay hướng dẫn sử dụng, kê khai các thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số cho các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp.

5. Có trách nhiệm trình cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí hằng năm để duy trì hoạt động của Nền tảng cửa khẩu số.

### **Điều 9. Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn**

1. Chịu trách nhiệm về các thông tin thu phí sang tải đã xác nhận trên Nền tảng cửa khẩu số.

2. Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan giải quyết các vướng mắc phát sinh trong thực hiện toàn bộ quy trình.

3. Phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông và các cơ quan, đơn vị liên quan phổ biến, hướng dẫn các tổ chức, cá nhân xuất nhập khẩu hàng hoá, các doanh nghiệp kinh doanh bến bãi sử dụng và khai báo kịp thời, đầy đủ, chính xác thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số.

4. Phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông, Viễn thông Lạng Sơn và các cơ quan, đơn vị liên quan vận hành và duy trì hoạt động, tích hợp thanh toán trực tuyến vào Nền tảng cửa khẩu số.

5. Chỉ đạo Trung tâm Quản lý cửa khẩu thông báo cho các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan tạm thời chuyển từ quy trình thực hiện trực tuyến sang trực tiếp khi Nền tảng cửa khẩu số xảy ra sự cố ngừng hoạt động.

6. Có trách nhiệm quản lý, duy trì hoạt động của các trang thiết bị phục vụ Nền tảng cửa khẩu số tại khu vực cửa khẩu.

### **Điều 10. Cục Hải quan**

1. Kiểm tra, rà soát theo thẩm quyền đối với các thông tin tổ chức, cá nhân khai báo trên Nền tảng cửa khẩu số. Trường hợp tổ chức, cá nhân không thực hiện khai báo hoặc khai báo không đầy đủ thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số thì hướng dẫn thực hiện kê khai đảm bảo đúng, đủ theo quy định.

2. Chịu trách nhiệm với các thông tin khai báo về hàng hóa, phương tiện, tờ khai Hải quan trên Nền tảng cửa khẩu số. Có trách nhiệm xác nhận loại hình, phê duyệt sang tải, hạ bãi, gửi kho, ghép phương tiện Trung Quốc trên Nền tảng cửa khẩu số.

3. Phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông và các cơ quan, đơn vị liên quan phổ biến, hướng dẫn các tổ chức, cá nhân xuất nhập khẩu hàng hoá, các doanh nghiệp kinh doanh bến bãi sử dụng và khai báo kịp thời, đầy đủ, chính xác thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số.

4. Làm cơ quan đầu mối trong việc kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa Nền tảng cửa khẩu số với các hệ thống của ngành Hải quan.

### **Điều 11. Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng**

1. Kiểm tra, giám sát, kiểm soát các loại giấy tờ theo thẩm quyền đối với các thông tin tổ chức, cá nhân khai báo trên Nền tảng cửa khẩu số. Trường hợp tổ chức, cá nhân không thực hiện khai báo hoặc khai báo không đầy đủ thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số thì hướng dẫn thực hiện kê khai đảm bảo đúng, đủ theo quy định.

2. Chịu trách nhiệm với các thông tin về phương tiện, người điều khiển phương tiện chở hàng hoá xuất nhập khẩu đã xác nhận trên Nền tảng cửa khẩu số.

3. Có trách nhiệm quản lý và khai thác hệ thống camera AI được lắp đặt tại các barie kiểm soát.

4. Chỉ đạo các Đồn Biên phòng cửa khẩu triển khai, thực hiện nghiêm túc Quy định này; tổ chức tiếp nhận hệ thống camera được lắp đặt tại các barie kiểm soát để quản lý và khai thác, sử dụng đúng mục đích.

5. Phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông và các cơ quan, đơn vị liên quan phổ biến, hướng dẫn các tổ chức, cá nhân xuất nhập khẩu hàng hoá, các doanh nghiệp kinh doanh bến bãi sử dụng và khai báo kịp thời, đầy đủ, chính xác thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số.

6. Làm cơ quan đầu mối trong việc kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa Nền tảng cửa khẩu số với các hệ thống của ngành Biên phòng.

### **Điều 12. Sở Công Thương**

1. Chịu trách nhiệm về các thông tin xuất nhập khẩu hàng hoá, xúc tiến thương mại đã đăng tải trên Nền tảng cửa khẩu số.

2. Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan tiếp nhận và giải quyết các yêu cầu, kiến nghị của tổ chức, cá nhân về các cơ chế, chính sách trong lĩnh vực xuất nhập khẩu hàng hoá, xúc tiến thương mại thông qua Nền tảng cửa khẩu số.

3. Biên tập các nội dung về xúc tiến thương mại, hoạt động xuất nhập khẩu hàng hoá để đăng tải trên Nền tảng cửa khẩu số.

### **Điều 13. Sở Y tế**

1. Chịu trách nhiệm về các thông tin kiểm dịch y tế đã xác nhận trên Nền tảng cửa khẩu số.

2. Chỉ đạo Trung tâm Kiểm dịch Y tế quốc tế tham gia tác nghiệp trên hệ thống Nền tảng cửa khẩu số.

3. Làm cơ quan đầu mối trong việc kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa Nền tảng cửa khẩu số với các hệ thống của ngành Y tế.

### **Điều 14. Sở Giao thông vận tải**

1. Chịu trách nhiệm về các thông tin giấy phép vận tải đường bộ quốc tế đã xác nhận trên Nền tảng cửa khẩu số.

2. Làm cơ quan đầu mối trong việc kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa Nền tảng cửa khẩu số với các hệ thống của ngành Giao thông vận tải.

### **Điều 15. Cục Thuế tỉnh**

1. Chịu trách nhiệm về các thông tin thu phí ra vào cửa khẩu đã xác nhận trên Nền tảng cửa khẩu số.

2. Phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông và Viễn thông Lạng Sơn tích hợp thanh toán trực tuyến vào Nền tảng cửa khẩu số.

3. Làm cơ quan đầu mối trong việc kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa Nền tảng cửa khẩu số với các hệ thống của ngành Thuế.

### **Điều 16. Công an tỉnh**

Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông tham gia tác nghiệp trên hệ thống Nền tảng cửa khẩu số.

### **Điều 17. Chi cục Kiểm dịch động vật vùng Lạng Sơn**

1. Chịu trách nhiệm về các thông tin kiểm dịch động vật đã xác nhận trên Nền tảng cửa khẩu số.

2. Căn cứ theo trách nhiệm, quyền hạn, tham gia tác nghiệp trên hệ thống Nền tảng cửa khẩu số.

3. Làm cơ quan đầu mối trong việc kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa Nền tảng cửa khẩu số với các hệ thống của Kiểm dịch động vật.

### **Điều 18. Chi cục Kiểm dịch thực vật vùng 7**

1. Chịu trách nhiệm về các thông tin kiểm dịch thực vật đã xác nhận trên Nền tảng cửa khẩu số.

2. Căn cứ theo trách nhiệm, quyền hạn, tham gia tác nghiệp trên hệ thống Nền tảng cửa khẩu số.

3. Làm cơ quan đầu mối trong việc kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa Nền tảng cửa khẩu số với các hệ thống của Kiểm dịch thực vật.

#### **Điều 19. Ủy ban nhân dân các huyện biên giới**

Trên cơ sở nhiệm vụ, quyền hạn và địa bàn quản lý, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan trong quá trình triển khai Nền tảng cửa khẩu số.

#### **Điều 20. Các doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ bến bãi tại các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh**

1. Kết nối các camera nhận dạng biển kiểm soát phương tiện tại các cổng vào, ra địa điểm tập kết hàng hoá của doanh nghiệp; tự động cập nhập thông tin về dung lượng địa điểm tập kết hàng hoá vào hệ thống Nền tảng cửa khẩu số. Trường hợp hệ thống chưa tự động cập nhập phương tiện đã vào hoặc ra khỏi địa điểm tập kết hàng hoá, doanh nghiệp theo dõi và cập nhập trên hệ thống,

2. Được đề xuất với Sở Thông tin và Truyền thông tích hợp các dịch vụ số của doanh nghiệp vào Nền tảng cửa khẩu số.

3. Phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông, Viễn thông Lạng Sơn tích hợp hệ thống camera nhận dạng biển kiểm soát phương tiện của doanh nghiệp, thông tin về dung lượng địa điểm tập kết hàng hoá vào Nền tảng cửa khẩu số.

#### **Điều 21. Các tổ chức, cá nhân xuất nhập khẩu hàng hóa**

1. Thực hiện khai báo đầy đủ các thông tin trên Nền tảng cửa khẩu số theo quy định; thu hồi các bản kê khai bị lỗi hoặc không còn sử dụng trên Nền tảng cửa khẩu số.

2. Được cung cấp các thông tin chỉ dẫn của Cảnh sát giao thông về phân luồng, điều hướng phương tiện vận chuyển hàng hoá xuất nhập khẩu; được nhận các thông tin về dung lượng địa điểm tập kết hàng hoá và các thông tin liên quan do cơ quan chức năng của tỉnh cung cấp.

#### **Điều 22. Người điều khiển phương tiện vận chuyển hàng hoá xuất nhập khẩu**

1. Mở định vị (GPS) và bật ứng dụng Nền tảng cửa khẩu số trên điện thoại thông minh trong suốt quá trình điều khiển phương tiện vận chuyển hàng hoá xuất nhập khẩu tại các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh.

2. Được cung cấp các thông tin chỉ dẫn của Cảnh sát giao thông về phân luồng, điều hướng phương tiện vận chuyển hàng hoá xuất nhập khẩu; được nhận các thông tin về dung lượng địa điểm tập kết hàng hoá và các thông tin liên quan do cơ quan chức năng của tỉnh cung cấp.

#### **Điều 23. Sử dụng Nền tảng cửa khẩu số trong trường hợp phát sinh sự cố khách quan**

1. Trường hợp Nền tảng cửa khẩu số xảy ra sự cố khách quan ngừng hoạt động, các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan tạm thời chuyển từ quy trình thực hiện trực tuyến sang trực tiếp. Tổ chức, cá nhân thực hiện khai báo trên phiếu giấy, các lực lượng chức năng xác nhận trên phiếu giấy theo mẫu tại Phụ lục V kèm theo Quyết định.

2. Trường hợp các thiết bị thông minh phát sinh lỗi thì các phương tiện ra, vào địa điểm tập kết kiểm tra hàng hoá bình thường theo quy định.

3. Khi Nền tảng cửa khẩu số hoạt động trở lại bình thường, các tổ chức, cá nhân, cơ quan, đơn vị cập nhật Tờ khai từ mẫu giấy vào Nền tảng cửa khẩu số.

#### **Điều 24. Quy định về khai thác và bảo mật thông tin**

1. Các tổ chức, cá nhân, cơ quan, đơn vị khai thác thông tin, dữ liệu, hình ảnh trên Nền tảng cửa khẩu số theo quy định (*hoặc theo phân quyền tài khoản*) để phục vụ cho công tác quản lý chuyên ngành (*đối với cơ quan quản lý nhà nước*), hoạt động kinh doanh (*đối với doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân liên quan*).

2. Có trách nhiệm sử dụng đúng mục đích, đảm bảo an toàn, an ninh thông tin trong quá trình sử dụng Nền tảng cửa khẩu số theo quy định của pháp luật.

#### **Điều 25. Điều khoản thi hành**

Trong quá trình triển khai thực hiện Nền tảng cửa khẩu số, nếu có vướng mắc đề nghị phản ánh kịp thời về Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn để tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, giải quyết theo thẩm quyền./.

**PHỤ LỤC I. CÁC BƯỚC THỰC HIỆN QUY TRÌNH XUẤT KHẨU TRÊN NỀN TẢNG CỬA KHẨU SỐ**  
(Kèm theo Quyết định số /QĐ-UBND ngày /02/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh)

<b>Đơn vị</b> <b>Bước</b>	<b>Doanh nghiệp XNK</b>	<b>Biên phòng</b>	<b>Hải quan</b>	<b>Kiểm dịch y tế</b>	<b>Kiểm dịch thực vật</b>	<b>Kiểm dịch động vật</b>	<b>Sở Giao thông vận tải</b>	<b>Ban QL KKTCK</b>	<b>Thuế</b>
Bước 1: Trước khi phương tiện đến cửa khẩu	Khai báo thông tin trên nền tảng CKS								
Bước 2: Phương tiện đến B2		Xác nhận người điều khiển phương tiện, phương tiện vào cửa khẩu	Xác nhận phương tiện, hàng hoá vào cửa khẩu						
Bước 3: Phương tiện đến địa điểm tập kết hàng hoá: Hệ thống tự động xác nhận									
Bước 4: Phương tiện trong địa điểm tập kết hàng hoá		Xác nhận trọng tải của phương tiện chở hàng hóa xuất khẩu	Xác nhận lưu kho/hạ bãi và xác nhận sang tải (nếu có); xác nhận loại hình và nhóm hàng hóa xuất khẩu	Xác nhận kiểm dịch y tế	Xác nhận kiểm dịch thực vật (nếu có)	Xác nhận kiểm dịch động vật (nếu có)	Xác nhận PTVT xuất cảnh có Giấy phép vận tải		
Bước 5: Phương tiện trong địa điểm tập kết hàng hoá								Xác nhận thu phí sang tải	Xác nhận thu phí hạ tầng
Bước 6: Phương tiện rời địa điểm tập kết hàng hoá: Hệ thống tự động xác nhận									
Bước 7: Phương tiện ra B1		Xác nhận người điều khiển phương tiện, phương tiện rời cửa khẩu	Xác nhận phương tiện, hàng hoá rời cửa khẩu						

**PHỤ LỤC II. CÁC BƯỚC THỰC HIỆN QUY TRÌNH NHẬP KHẨU TRÊN NỀN TẢNG CỬA KHẨU SỐ**  
(Kèm theo Quyết định số /QĐ-UBND ngày /.../2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh)

<b>Đơn vị</b> <b>Bước</b>	<b>Doanh nghiệp XNK</b>	<b>Biên phòng</b>	<b>Hải quan</b>	<b>Kiểm dịch y tế</b>	<b>Kiểm dịch thực vật</b>	<b>Kiểm dịch động vật</b>	<b>Sở Giao thông vận tải</b>	<b>Ban QL KKTCK</b>	<b>Thuế</b>
Bước 1: Trước khi phương tiện đến cửa khẩu	Khai báo thông tin trên nền tảng CKS								
Bước 2: Phương tiện đến B1		Xác nhận người điều khiển phương tiện và phương tiện vào cửa khẩu	Xác nhận phương tiện, hàng hoá vào cửa khẩu						
Bước 3: Phương tiện đến địa điểm tập kết hàng hoá: Hệ thống tự động xác nhận									
Bước 4: Phương tiện trong địa điểm tập kết hàng hoá		Xác nhận trọng tải của phương tiện chở hàng hóa nhập khẩu	Xác nhận lưu kho/hạ bãi và xác nhận sang tải (nếu có); xác nhận loại hình và nhóm hàng hóa nhập khẩu	Xác nhận kiểm dịch y tế	Xác nhận kiểm dịch thực vật (nếu có)	Xác nhận kiểm dịch động vật (nếu có)	Xác nhận giấy phép vận tải đường bộ quốc tế		
Bước 5: Phương tiện trong địa điểm tập kết hàng hoá								Xác nhận thu phí sang tải	Xác nhận thu phí hạ tầng
Bước 6: Phương tiện rời địa điểm tập kết hàng hoá: Hệ thống tự động xác nhận									
Bước 7: Phương tiện ra B2		Xác nhận người điều khiển phương tiện, phương tiện rời cửa khẩu	Xác nhận phương tiện, hàng hoá rời cửa khẩu						

**PHỤ LỤC III. CÁC BƯỚC THỰC HIỆN QUY TRÌNH ĐỐI VỚI CÁC PHƯƠNG TIỆN VIỆT NAM KHÔNG CHỖ HÀNG  
RA, VÀO KHU VỰC CỬA KHẨU**

(Kèm theo Quyết định số /QĐ-UBND ngày /02/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh)

**1. Trường hợp phương tiện Việt Nam không chỗ hàng vào cửa khẩu nhận hàng nhập khẩu**

<b>Đơn vị</b> <b>Bước</b>	<b>DN XNK, người điều khiển phương tiện</b>	<b>Biên Phòng</b>	<b>Hải Quan</b>
Bước 1: Trước khi vào cửa khẩu	Đăng ký phương tiện không chỗ hàng vào cửa khẩu		
Bước 2: Phương tiện đến B2		Xác nhận người điều khiển phương tiện, phương tiện không chỗ hàng vào cửa khẩu	Xác nhận tình trạng phương tiện không chỗ hàng vào cửa khẩu
Bước 3: Phương tiện trong bãi	Đăng ký phương tiện không chỗ hàng nhận sang tải trên phiếu nhập khẩu		

**2. Trường hợp phương tiện Việt Nam không chỗ hàng vào cửa khẩu không nhận được hàng và quay về**

<b>Đơn vị</b> <b>Bước</b>	<b>DN XNK, người điều khiển phương tiện</b>	<b>Biên Phòng</b>	<b>Hải Quan</b>
Bước 1: Trước khi vào cửa khẩu	Đăng ký phương tiện không chỗ hàng vào cửa khẩu		
Bước 2: Phương tiện đến B2		Xác nhận người điều khiển phương tiện, phương tiện không chỗ hàng vào cửa khẩu	Xác nhận tình trạng phương tiện không chỗ hàng vào cửa khẩu
Bước 3: Phương tiện trong bãi	Không nhận được hàng hoá (không thực hiện sang tải)		



Bước 4: Phương tiện trở về qua chốt B2	Xác nhận người điều khiển phương tiện, phương tiện không chờ hàng rời cửa khẩu	Xác nhận tình trạng phương tiện không chờ hàng rời cửa khẩu
--	--	---

### 3. Trường hợp phương tiện Việt Nam không chờ hàng đi thẳng sang Trung Quốc nhận hàng

<b>Đơn vị</b> <b>Bước</b>	<b>DN XNK, người điều khiển phương tiện</b>	<b>Biên Phòng</b>	<b>Hải Quan</b>	<b>Kiểm dịch Y tế</b>	<b>Sở Giao thông vận tải</b>
Bước 1: Trước khi vào cửa khẩu	Đăng ký phương tiện không chờ hàng vào cửa khẩu				
Bước 2: Phương tiện đến B2		Xác nhận người điều khiển phương tiện, phương tiện không chờ hàng vào cửa khẩu	Xác nhận tình trạng phương tiện không chờ hàng vào cửa khẩu		
Bước 3: Phương tiện trong khu vực cửa khẩu					Xác nhận giấy phép vận tải đường bộ quốc tế
Bước 4: Phương tiện không chờ hàng đến B1		Xác nhận người điều khiển phương tiện, phương tiện không chờ hàng rời cửa khẩu	Xác nhận tình trạng phương tiện không chờ hàng rời cửa khẩu	Xác nhận kiểm dịch y tế	

### 4. Trường hợp phương tiện Việt Nam không chờ hàng từ Trung Quốc quay về không nhận hàng nhập khẩu

<b>Đơn vị</b> <b>Bước</b>	<b>DN XNK, người điều khiển phương tiện</b>	<b>Biên Phòng</b>	<b>Hải Quan</b>	<b>Kiểm dịch Y tế</b>	<b>Sở Giao thông vận tải</b>
Bước 1: Trước khi vào cửa khẩu	Đăng ký phương tiện không chờ hàng vào cửa khẩu				
Bước 2: Phương tiện đến B1		Xác nhận người điều khiển phương tiện, phương tiện không chờ hàng vào cửa khẩu	Xác nhận tình trạng phương tiện không chờ hàng vào cửa khẩu	Xác nhận kiểm dịch y tế	

Bước 3: Phương tiện trong khu vực cửa khẩu					Xác nhận giấy phép vận tải đường bộ quốc tế
Bước 4: Phương tiện không chờ hàng đến B2		Xác nhận người điều khiển phương tiện, phương tiện không chờ hàng rời cửa khẩu	Xác nhận tình trạng phương tiện không chờ hàng rời cửa khẩu		

### 5. Trường hợp phương tiện Việt Nam không chờ hàng từ Trung Quốc quay về nhận hàng nhập khẩu

<b>Bước</b> / <b>Đơn vị</b>	<b>DN XNK, người điều khiển phương tiện</b>	<b>Biên Phòng</b>	<b>Hải Quan</b>	<b>Kiểm dịch Y tế</b>	<b>Sở Giao thông vận tải</b>
Bước 1: Trước khi vào cửa khẩu	Đăng ký phương tiện không chờ hàng vào cửa khẩu				
Bước 2: Phương tiện đến B1		Xác nhận người điều khiển phương tiện, phương tiện không chờ hàng vào cửa khẩu	Xác nhận tình trạng phương tiện không chờ hàng vào cửa khẩu	Xác nhận kiểm dịch y tế	
Bước 3: Phương tiện trong bãi	Đăng ký phương tiện không nhận sang tải trên phiếu nhập khẩu				Xác nhận giấy phép vận tải đường bộ quốc tế

### 6. Trường hợp phương tiện Việt Nam không chờ hàng vào cửa khẩu nhận hàng để xuất khẩu

<b>Bước</b> / <b>Đơn vị</b>	<b>DN XNK, người điều khiển phương tiện</b>	<b>Biên Phòng</b>	<b>Hải Quan</b>	<b>Sở Giao thông vận tải</b>
Bước 1: Trước khi vào cửa khẩu	Đăng ký phương tiện không chờ hàng vào cửa khẩu			
Bước 2: Phương tiện đến B2		Xác nhận người điều khiển phương tiện, phương tiện không chờ hàng vào cửa khẩu	Xác nhận tình trạng phương tiện không chờ hàng vào cửa khẩu	
Bước 3: Phương tiện trong bãi	Đăng ký phương tiện không nhận sang tải trên phiếu xuất khẩu			Xác nhận giấy phép vận tải đường bộ quốc tế

**PHỤ LỤC IV. CÁC BƯỚC THỰC HIỆN QUY TRÌNH ĐỐI VỚI CÁC PHƯƠNG TIỆN TRUNG QUỐC KHÔNG CHỖ HÀNG RA, VÀO KHU VỰC CỬA KHẨU**

*(Kèm theo Quyết định số /QĐ-UBND ngày /02/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh)*

**1. Trường hợp phương tiện Trung Quốc không chở hàng vào Việt Nam nhận hàng**

<b>Bước</b>	<b>Đơn vị</b>	<b>DN XNK, người điều khiển phương tiện</b>	<b>Biên Phòng</b>	<b>Hải Quan</b>	<b>Kiểm dịch Y tế</b>	<b>Sở Giao thông vận tải</b>
Bước 1: Trước khi vào cửa khẩu		Đăng ký phương tiện không chở hàng vào cửa khẩu				
Bước 2: Phương tiện đến B1			Xác nhận người điều khiển phương tiện, phương tiện không chở hàng vào cửa khẩu	Xác nhận tình trạng phương tiện chở hàng không vào cửa khẩu	Xác nhận kiểm dịch y tế	
Bước 3: Phương tiện trong bãi		Đăng ký phương tiện không nhận sang tải trên phiếu xuất khẩu				Xác nhận giấy phép vận tải đường bộ quốc tế

**2. Trường hợp phương tiện Trung Quốc không chở hàng quay về**

<b>Bước</b>	<b>Đơn vị</b>	<b>DN XNK, người điều khiển phương tiện</b>	<b>Biên Phòng</b>	<b>Hải Quan</b>	<b>Sở Giao thông vận tải</b>
Phương tiện TQ trong bãi sau khi thực hiện sang tải hàng hoá trở thành xe không			Xác nhận người điều khiển phương tiện, phương tiện không chở hàng rời cửa khẩu	Xác nhận tình trạng phương tiện không chở hàng rời cửa khẩu	Xác nhận giấy phép vận tải đường bộ quốc tế

**3. Trường hợp phương tiện Trung Quốc không chở hàng sau khi vào sâu trong nội địa giao hàng quay về**

<b>Bước</b>	<b>Đơn vị</b>	<b>DN XNK, người điều khiển phương tiện</b>	<b>Biên Phòng</b>	<b>Hải Quan</b>	<b>Kiểm dịch Y tế</b>	<b>Sở Giao thông vận tải</b>
Bước 1: Trước khi vào cửa khẩu		Đăng ký phương tiện không chở hàng vào cửa khẩu				
Bước 2: Phương tiện đến B2			Xác nhận người điều khiển phương tiện, phương tiện không chở hàng vào cửa khẩu	Xác nhận tình trạng phương tiện không chở hàng vào cửa khẩu		
Bước 3: Phương tiện trong khu vực cửa khẩu						Xác nhận GPVT đường bộ quốc tế
Bước 4: Phương tiện không chở hàng đến B1			Xác nhận người điều khiển phương tiện, phương tiện không chở hàng rời cửa khẩu	Xác nhận tình trạng phương tiện không chở hàng rời cửa khẩu	Xác nhận kiểm dịch y tế	

**PHỤ LỤC V. BIỂU MẪU PHIẾU THỰC HIỆN TRỰC TIẾP**  
(Kèm theo Quyết định số /QĐ-UBND ngày /02/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh)

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**TỜ KHAI BÁO THÔNG TIN**  
**ĐỐI VỚI PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI CHỖ HÀNG HÓA XUẤT NHẬP KHẨU**

**I. THÔNG TIN CHUNG**

Tên tổ chức, cá nhân: .....			
Mã số thuế: .....			
Địa chỉ: .....			
Số tờ khai Hải Quan:..... Ngày..... tháng..... năm 20.....			
Cửa khẩu xuất/nhập: .....			
Loại hình	1. Hàng hóa xuất nhập khẩu thông thường <input type="checkbox"/> 2. Chở quặng xuất khẩu <input type="checkbox"/> 3. Hàng hóa xuất khẩu có nguồn gốc từ nước thứ 3 <input type="checkbox"/>	4. Tạm nhập tái xuất: 4.1 Hoa quả, nông sản <input type="checkbox"/> 4.2 Các mặt hàng còn lại <input type="checkbox"/>	5. Sang tải <input type="checkbox"/> 6. Hàng hóa khác <input type="checkbox"/>

**II. BẢNG KÊ HÀNG HÓA**

Số lượng: ..... Tổng trọng lượng: ..... Đơn vị tính: .....

**Danh sách hàng hóa:**

STT	Tên hàng	Xuất xứ hàng hóa	Số lượng	Đơn vị	Giá trị hàng hóa
1					
2					
3					
4					
5					
6					

**III. BẢNG KÊ PHƯƠNG TIỆN**

<b>Loại phương tiện</b>	<b>Biển kiểm soát</b>	<b>Số container</b>	<b>Số Seal</b>	<b>Tên người điều khiển phương tiện</b>	<b>SĐT người điều khiển phương tiện</b>	<b>Xuất xứ phương tiện</b>
Dưới 02 tấn, phương tiện ba bánh chở hàng xuất khẩu là rau, củ tươi						
Dưới 02 tấn, phương tiện ba bánh chở hàng hóa khác						
Từ 02 tấn đến dưới 04 tấn						
Từ 04 tấn đến dưới 10 tấn						
Từ 10 tấn đến 18 tấn và Container 20 feet						
Từ 18 tấn trở lên và Container 40 feet trở lên						

**XÁC NHẬN CỦA CÁN BỘ THU PHÍ****CƠ QUAN THUẾ**

Ngày ..... tháng ..... năm 20.....  
(Ký, đóng dấu kiểm soát)

**TRUNG TÂM QLCK**

Ngày ..... tháng ..... năm 20.....  
(Ký, đóng dấu kiểm soát)

**NGƯỜI KHAI THÔNG TIN**

Tôi xin cam đoan chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung đã khai tại mục I, II, III của tờ khai này

Ngày ..... tháng ..... năm 20.....  
(Ký, ghi rõ họ tên)

**XÁC NHẬN CỦA CÁN BỘ BIÊN PHÒNG**

Ngày ..... tháng ..... năm 20.....  
(Ký, ghi rõ họ tên)

**XÁC NHẬN CỦA CÔNG CHỨC HẢI QUAN**

Ngày ..... tháng ..... năm 20.....  
(Ký, ghi rõ họ tên)

**XÁC NHẬN CỦA CÁN BỘ KIỂM DỊCH Y TẾ**

Ngày ..... tháng ..... năm 20.....  
(Ký, ghi rõ họ tên)

**XÁC NHẬN CỦA CÁN BỘ KIỂM DỊCH ĐỘNG VẬT**

Ngày ..... tháng ..... năm 20.....  
(Ký, ghi rõ họ tên)

**XÁC NHẬN CỦA CÁN BỘ KIỂM DỊCH THỰC VẬT**

Ngày ..... tháng ..... năm 20.....  
(Ký, ghi rõ họ tên)

**XÁC NHẬN CỦA CÁN BỘ SỞ GTVT**

Ngày ..... tháng ..... năm 20.....  
(Ký, ghi rõ họ tên)

